



TREKHAKEN-ATTELAGES

TREKHAAK-ATTELAGE: Seat Arosa '98-VW Lupo N° 1037

G.D.W. N.V.
Hoogdrieveweg 23
B-6700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60 42 12
Fax 32 (0) 56 60 01 93

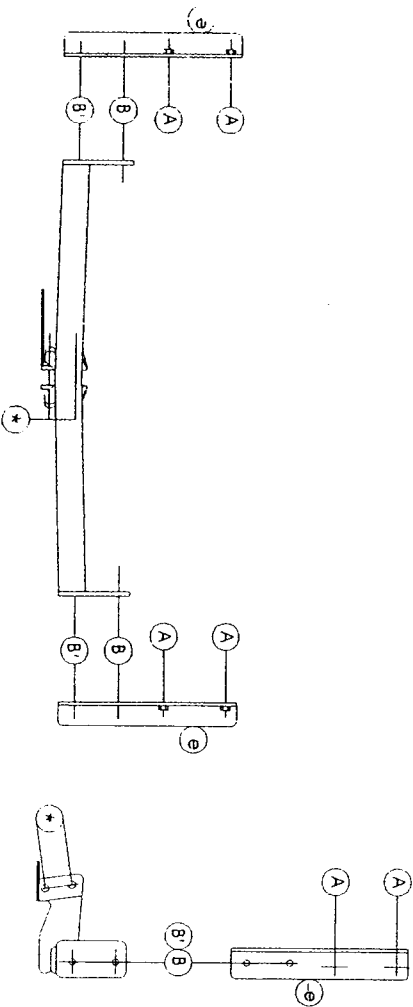
G.D.W. N.V.
Hoogdrieveweg 23
B-6700 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56 60 42 12
Fax 32 (0) 56 60 01 93

Samenstelling

| | Composition | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|
| 1 trekhaak ref.1037 | 1 attelage ref.1037 | (*) |
| 1 bolstrang T45m of T36m escamotable | 1 tige-boule T45m ou T36 escamotable | (*) |
| 2 bouten M12-70 | 2 boulons M12-70 | (*) |
| 6 bouten M10-30 | 6 boulons M10-30 | (A-B') |
| 2 bouten + moeren M10-30 | 2 boulons + écrous M10-30 | (B) |
| 4 rondzels 40-12-4 | 4 rondelles 40-12-4 | (A) |
| 8 borgzondzels 10mm | 8 rondelles de sécurité 10mm | (A-B-B') |
| 2 borgmoeren M12 | 2 écrous de sécurité M12 | (*) |
| 2 monteerstukken -e | 2 pièces de montage -e | (B-B') |

Goedkeuringnr: e6*94/20*0092*00

N° d'homologation
valeur 'D' waarde 5,5
valeur 'S' waarde 50



- Montagehandleiding
- 1/ Bumper achteraan demonteren, stootbalk definitief verwijderen. Uitlaat losmaken en warmteschild wegnemen.

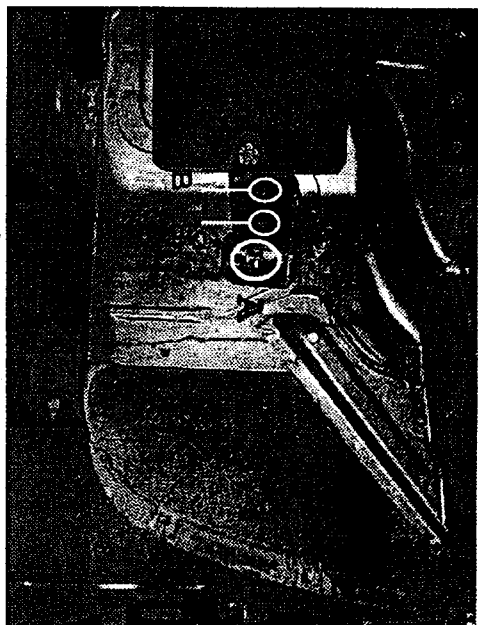
- 2/ De monteerstukken -e brengt men in de openingen die vrijgekomen zijn door het verwijderen van de stootbalk (zie foto 1), de punten A passen met de voorziene boringen in de zijkant van het chassis die afgedicht zijn met kleefband die men moet verwijderen. Bouten en rondzels aanbrengen doch niets aanspannen.
- 3/ De trekhaak plaatsen met de punten B op B van de monteerstukken -e, alle bouten inbrengen en degelijk aanspannen. (zie foto 2)
- 4/ Bumper terugplaatsen maar eerst een insnijding maken in de onderkant, 11cm gemeten vanaf de onderzijde van de bumper en een breedte van 6 cm. Monteren van (*) en alles goed aanspannen. (zie foto 3)

Manuel de montage

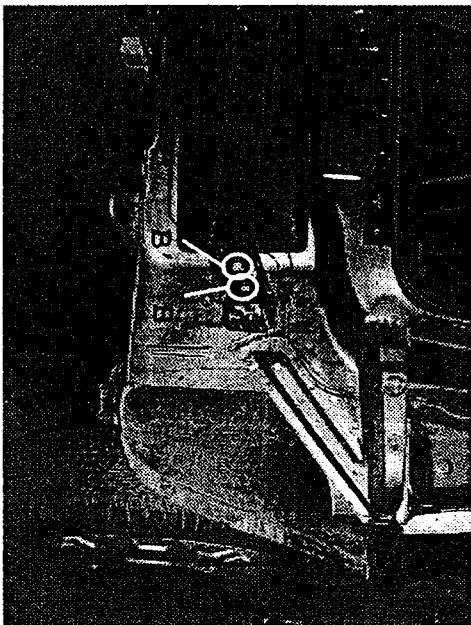
- 1/ Démontez le pare-chocs et enlever la traverse définitivement. Démontez l'échappement et la plaque thermique.
- 2/ Placer les pièces de montage -e dans les ouvertures ou il y avait la traverse. (photo 1) Les points A conviennent avec les trous prévus dans le côté du chassis qui sont couverts avec du scotch. Mettre les boulons et rondelles mais ne rien serrer.
- 3/ Placer l'attelage avec les points B sur les points B des pièces de montage -e. Mettre tous les boulons et bien fixer. (voit photo 2)
- 4/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe de 11 cms mesuré du bord et d'une largeur de 6 cms. Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B. (*) Standard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele (G.D.W.) aanpassstukken) équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine (G.D.W.))

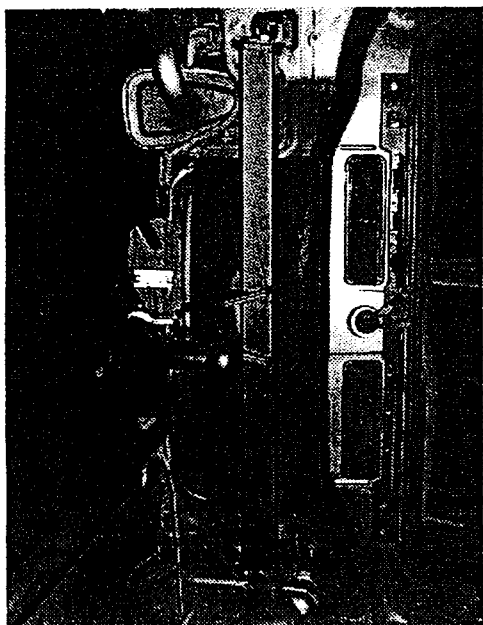
oto/photo 1



oto/photo 2



oto/photo 3



**1/ Disassemble the rear bumper. Permanently remove the buffer beam.
Loosen the exhaust and remove the heat shield.**

2/ Place the mounting pieces -e over the openings that have been freed up by the removal of the buffer beam (see photo 1. The points A fit over the provided holes in the side of the chassis that are sealed with tape. Remove the tape. Affix bolts and washers but do not yet tighten anything.

3/ Position the tow bar with the points B on points B of the mounting pieces -e. Affix all bolts and tighten firmly (see photo 2).

4/ Replace the bumper but first make a cut-away in the underside of 11 cm measured from the bottom edge of the bumper, and to a width of 6 cm.

Assemble (*) and tighten everything firmly (see photo 3).

NB: Standard parts (can be replaced with original gdw adapted parts)